

# MASA CRITICA

---



El tráfico durante la hora pico en la GAM (Gran Area Metropolitana) es cualquier cosa excepto un encuentro pacífico de personas.

Cada año crece el número de vehículos motorizados en Costa Rica en un 8 % y muchos de estos transitan diariamente en la GAM. Tener un carro propio es una de las manifestaciones principales del sueño capitalista. Andar en un carro propio es un símbolo de estatus en la sociedad aunque signifique uno de los peligros más grandes para la integridad física de los y las costarricenses. Cada año mueren 1.2 millones de personas en el mundo por causa de accidentes de tráfico lo que representa un cuarto de la población costarricense actual. Sólo en Costa Rica mueren casi dos personas al día en accidentes de tránsito. Todos y todas sabemos que las calles en el valle central no pueden soportar esta cantidad de vehículos motorizados. ¡El tráfico está colapsando!

Un estudio del PRUGAM indica que en el 2007 sólo 2 % de los viajes en la GAM se realizaron en bicicleta. En Holanda esta cuota es casi de un 30 %. Todos y todas las personas que andamos en bicicleta por las calles de San José conocemos ese sentimiento intimidante durante nuestros viajes. Cada uno de los implicados en el tráfico intenta avanzar lo más rápido posible. Lamentablemente para muchos, los y las ciclistas no tienen derecho a circular en las calles como si no fueran integrantes del tráfico. Diariamente los carros, buses y camiones pasan muy cerca de nosotros o cortan nuestras rutas. Muchos se sienten obstaculizados por los ciclistas si no pueden doblar por razones del tráfico. Nos ven sólo como un obstáculo.

Lo que no entienden es que ellos mismos son el mayor obstáculo existente en la GAM. Los carros, que además casi siempre andan únicamente con una persona, ocupan muchísimo espacio en la vía pública. Estos deben frenar a causa de los reductores de velocidad, lo que no es necesario para las y los ciclistas. Además son más lentos a la hora de acelerar en los semáforos y obstruyen las vías. Imagínense cuánto espacio tendríamos sin carros particulares en las calles. Sin hablar de sus pitos permanentes y del smog que contamina las caras de los y las ciclistas.

Si uno ve las dos caras de la moneda se debe reconocer que los que bloquean el tráfico en la hora pico en la GAM no son los ciclistas – sino los infinitos carros particulares que transitan diariamente en esta ciudad.

¿Por qué sólo el 2 % de los viajes se realizan en bici?

Como explicamos anteriormente, es peligroso y muy desagradable andar en bicicleta en las calles repletas de carros. Lo que hace falta para aumentar el uso de las bicicletas en la GAM es una adecuada infraestructura para los y las ciclistas. La GAM cuenta con una ciclovía de 1 km de largo y muchos de los y las habitantes ni siquiera saben dónde se encuentra esta ciclovía. Este proyecto no es parte de una red de ciclovías que está conectando los puntos importantes de la GAM, sino un proyecto para tener excusas con el fin de silenciar las demandas válidas de los y las ciclistas. En comparación con otras capitales latinoamericanas la situación de las ciclovías en San José es una vergüenza. Bogotá por ejemplo cuenta con 300 km de ciclovías y se han registrado alrededor de 400 000 viajes en bicicletas. En la ciudad de México están ampliando el sistema de ciclovías para lograr los 400 km de longitud para el año 2012. Pero no sólo son ciclovías lo que hace falta en San José; la GAM carece también de parqueos seguros para bicicletas. ¿De qué me sirve ir al trabajo en bicicleta si me la pueden robar cada semana?

Hacen falta sistemas de alquiler de bicicletas como ya existen en múltiples ciudades europeas, y en otras ciudades de Latinoamérica como en Santiago de Chile.

Lo que hace falta en Costa Rica y especialmente en San José es pensar en un sistema de transporte sostenible y adecuado para el futuro. Como consecuencia de estas reflexiones apoyo a la iniciativa de la “Masa Crítica” que tiene lugar el último viernes del mes. La “Masa Crítica” es una convocatoria de ciclistas que andan juntos con sus bicicletas por San José para reclamar sus derechos como integrantes del tránsito.

## Cumbre Climático 2009 - COP15 - Resumen de las acciones y situaciones

Desde el 12 de diciembre la ciudad de Copenhague esta siendo testigo de grandes jornadas de protesta. La Contra Cumbre celebrada de manera paralela a la cumbre Oficial de la las Naciones Unidas Sobre Cambio Climático, como es de esperar es poco cubierta por los medios de comunicación tradicionales, y desde luego el debate que se antepone contra las Falsas Soluciones al Cambio Climático quedan de lado (debate puesto en la mesa por los participantes del Klimaforum09 y los movimientos sociales que protestan en las calles). Nunca antes un foro climático había generado tal nivel de participación-movilización. Ni tampoco se habían estrenado las medidas represivas del "lømmelpakken" en Dinamarca sino hasta ahora. A continuación una síntesis de algo de lo acontecido en estos días en Copenhague a partir de lo recopilado de indymedia.dk, motkraft.net, y lahaine.org

¡Así se ve la democracia!

El sábado 12 tuvo lugar un despliegue represivo de una dimensión sin precedentes históricos en Europa, en lo que se refiere a cumbres y manifestaciones. La manifestación de alrededor de 100,000 personas tuvo lugar a partir de la confluencia de varias protestas en una sola. Primeramente la gente de NOAH Flood for Climate Justice Demonstration se empezó a concentrar alrededor del lugar del Klimaforum09, a eso de las 10:10 a.m. Fueron confirmados los arrestos de dos trabajadores de primeros auxilios callejeros, parte del dispositivo de seguridad implementado por los activistas para dar asistencia médica en medio de las protestas. Esto se sumó a los 11 arrestos de médicos callejeros del día anterior. A eso de las 10:45 ya había música en la tarima de la demostración del Flood for Climate Change, y el ambiente era carnavalesco. Para esta fecha se había anunciado una jornada global de acciones en torno al calentamiento global. A su vez había una marcha principal convocada propiamente para protestar en la cumbre, que incluía un grupo de Acción de Justicia Climática.

Sigue leyendo en:

<http://linksunten.indymedia.org/es/node/14618>

## Noticias del cumbre oficial:

### **Mientras finaliza la cumbre de Copenhague, Obama mantiene la postura ampliamente criticada, de Estados Unidos, sobre el recorte de las emisiones y la ayuda climática**

Tras diez días de conversaciones, la incertidumbre acecha sobre la cumbre de Copenhague —algunos dirían que incluso sobre el futuro del planeta. Las negociaciones siguen en un punto muerto debido a las divisiones que aún existen entre países ricos y pobres. Un borrador de acuerdo preparado por un pequeño grupo de países, incluido EE.UU., ha sido desestimado de un plumazo por las naciones en vías de desarrollo. El presidente Obama llegó esta mañana y se unió a los casi 120 líderes mundiales presentes en la cumbre. A pesar de que su discurso era muy esperado, Obama no aportó ninguna propuesta nueva para enfrentar las exigencias de los países en vías de desarrollo.

Fuente: <http://www.democracynow.org/es>

### **Países del ALBA desconocerán documento inconsulto de Copenhague**

Los mandatarios y representantes del ALBA expresaron su descontento por la actuación del gobierno de Estados Unidos que más bien trabó las negociaciones que se han llevado hasta el momento. Lamentaron irse de Dinamarca a sabiendas que no existirá acuerdo alguno por parte de los países ricos del planeta.

Fuente: <http://www.telesurtv.net>

### **No venimos a la cumbre a una partida de póquer, señala Lula**

El presidente de Brasil, Luiz Inacio Lula da Silva, afirmó este jueves aquí que la conferencia de Copenhague no es una partida de póker en la que cada uno actúa en función de las apuestas de los demás, frente al estancamiento de las negociaciones que impide adoptar un nuevo acuerdo mundial de lucha contra el cambio climático el día previo a la clausura.

"Esta conferencia no es un juego en el que cada uno puede esconder sus cartas en la manga", afirmó Lula y advirtió que "si esperamos a que nuestros socios hagan sus apuestas, podemos descubrir que es demasiado tarde y todos seremos perdedores".

Fuente: <http://www.jornada.unam.mx/>

Contacto: [mc-sanjose@lists.ecobytes.net](mailto:mc-sanjose@lists.ecobytes.net)

Información: [http://criticalmass.wikia.com/wiki/San\\_Jose](http://criticalmass.wikia.com/wiki/San_Jose)